

*RUSSIAN
DRIFT
SERIES* / **RDS** **GP**



МЕДИАКИТ

2024

САМОЕ ЗРЕЛИЩНОЕ

АВТОСПОРТИВНОЕ
СОБЫТИЕ В РОССИИ

#1

РОССИЙСКАЯ
ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ
ПО ПОСЕЩАЕМОСТИ

ЛУЧШИЕ ПИЛОТЫ
РОССИИ И МИРА



ГРАН-ПРИ РОССИЙСКОЙ ДРИФТ СЕРИИ

Главный чемпионат страны по дрифту. Russian Drift Series GP входит в тройку сильнейших и самых престижных в мире.

30+ лучших спортсменов из России, СНГ и других стран мира.

Среди них – победители и призёры ведущих чемпионатов по дрифту и единственный двукратный обладатель Кубка мира по дрифту FIA IDC, россиянин Георгий Чивчян.

Этапы RDS GP проходят на профессиональных гоночных трассах по всей России: от ультрасовременной «Игора Драйв» и столичного Moscow Raceway до культового «Красного Кольца» в самом сердце Сибири.

Соревнования RDS GP имеют статус всероссийских, проводятся под эгидой Российской Автомобильной Федерации (РАФ) и включены в единый календарный план Министерства спорта РФ.



О нас говорят **в мире**

Георгий Чивчян

Единственный двукратный обладатель Кубка мира FIA IDC
Четырехкратный чемпион RDS GP (2017-2019, 2023)



Мне есть с чем сравнивать. Я участвовал не только в России, но и в чемпионатах в других странах, и уверенно могу сказать, что наш чемпионат самый организованный и имеет очень профессиональную команду, которая дарит такие насыщенные гоночные уикенды.

Аркадий Цареградцев

Чемпион RDS GP 2022
Вице-чемпион Кубка мира FIA IDC



Благодаря наличию скоростных трасс, высокой конкуренции, качественно построенным быстрым машинам и высокому уровню освещения в медиапространстве наш чемпионат по праву считается одним из лучших и сильнейших в мире.

Чарльз НГ

Призёр RDS GP 2023
Участник D1 Grand Prix China, Formula Drift, FIA IDC, FIA Motorsport Games



Соревноваться в RDS GP — это очень высокий мировой уровень. Здесь отличные пилоты и интересные трассы, я надеюсь, что RDS GP будет расти и дальше.

Люк Финк

Трехкратный чемпион Австралии по дрифту
Чемпион JDM AllStars Championship



Лучшая дрифт-серия в мире — RDS. Одна из причин, почему я ставлю их так высоко — это судейство. Они чётко объясняют пилотам, как близко к границе трассы нужно проехать, и за что будут сниматься баллы.

Календарь сезона 2024

1 ЭТАП

28-29 АПРЕЛЯ

МОСКВА
MOSCOW RACEWAY

2 ЭТАП

25-26 МАЯ

НИЖНИЙ НОВГОРОД
NRING

3 ЭТАП

22-23 ИЮНЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
IGORA DRIVE

4 ЭТАП

13-14 ИЮЛЯ

МОСКВА
ADM RACEWAY

5 ЭТАП

10-11 АВГУСТА

МОСКВА
MOSCOW RACEWAY

6 ЭТАП

7-8 СЕНТЯБРЯ

КРАСНОЯРСК
RED RING

7 ЭТАП

21-22 СЕНТЯБРЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
IGORA DRIVE

КУБОК РОССИИ

ОКТАБРЬ

МЕСТО БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНО ПОЗЖЕ

RDS GP в цифрах*

АВТОДРОМЫ

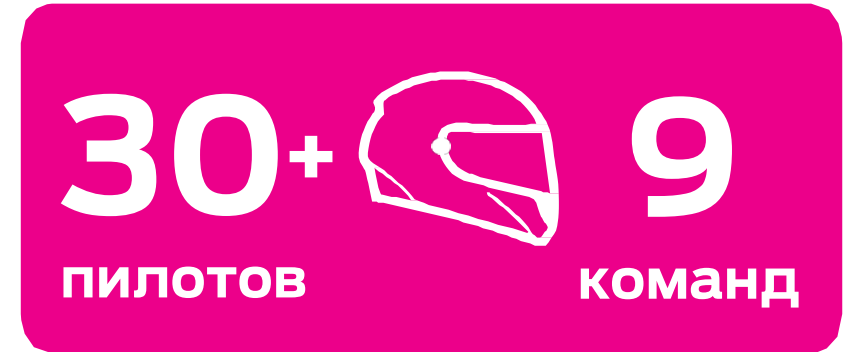
52,5K

зрителей

RDS TV

248K

просмотров



СОЦСЕТИ/ВИДЕО

69M

просмотров

VDRIFTE.RU

810K

просмотров

СМИ

2000+

публикаций

*Данные по итогам сезона RDS GP 2023

** Просмотры трансляции и репортажей с этапов RDS GP на федеральном канале Матч ТВ

Портрет зрителя

77% МУЖЧИНЫ

76% 25-44 ЛЕТ

40% ДОХОД БОЛЕЕ
100 000 РУБЛЕЙ

85% ВОДЯТ
АВТОМОБИЛЬ



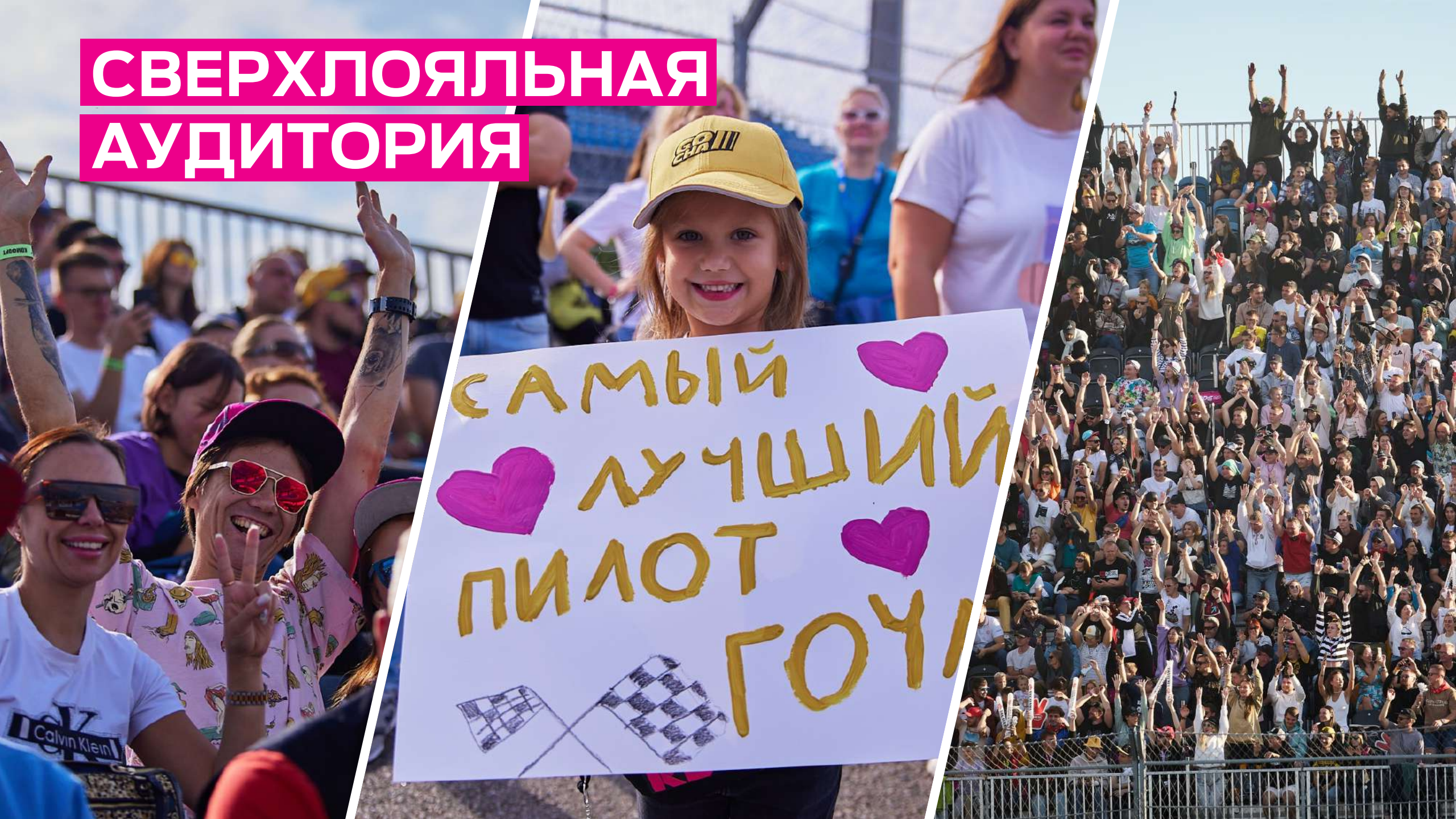
96% СЛЕДЯТ ЗА
СОБЫТИЯМИ
RDS

58% РЕГУЛЯРНО
ПОСЕЩАЮТ RDS

17% ПРИХОДЯТ
С СЕМЬЕЙ

35% ЕСТЬ ДЕТИ

СВЕРХЛОЯЛЬНАЯ АУДИТОРИЯ



САМЫЙ
ЛУЧШИЙ
ПИЛОТ
ГОЧ!

Партнёры сезона 2024



Генеральный
спонсор



Яндекс  Еда



ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



ЧТО ТАКОЕ ДРИФТ?



ПРАВИЛА

ДРИФТ (DRIFT) – ЭТО ДИСЦИПЛИНА АВТОСПОРТА, В КОТОРОЙ ПИЛОТЫ СОРЕВНУЮТСЯ В МАСТЕРСТВЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧАСТКОВ ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ В ПОСТОЯННОМ УПРАВЛЯЕМОМ ЗАНОСЕ.

Соревнования по дрифту состоят из двух частей: квалификационные (одиночные) и парные заезды.

Коллегия судей принимает решения на основе выполнения пилотами судейского квалификационного задания по заранее утвержденным критериям: траектория движения, угол заноса и стиль.

Квалификация – это одиночные заезды, в которых пилоты должны показать судьям свой уровень мастерства согласно судейскому квалификационному заданию. По результатам этих заездов пилотам начисляются очки и формируется сетка парных заездов.

Парные заезды – основная часть соревнования. В ней участвуют только пилоты, прошедшие квалификацию.



ПРАВИЛА

Парные заезды (хиты) включают по два заезда подряд каждой пары пилотов со сменой стартовых позиций лидера и преследователя во втором заезде.

Задача лидера — показать максимально близкий к судейскому квалификационному заданию проезд оцениваемого участка трассы.

Задача преследователя — повторить движения и траекторию лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Обгоны и контакты запрещены.

При выставлении оценок **судьи сравнивают** проезды пилотов в роли лидера и проезды в роли преследователя.

Победитель этапа определяется по «олимпийской системе». Выигрывает тот, кто не проиграл ни одного хита.

По итогам заездов пилоты получают очки, которые идут в личный и командный зачёт чемпионата.



ДРИФТ — ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВИД СПОРТА

История **дрифта**

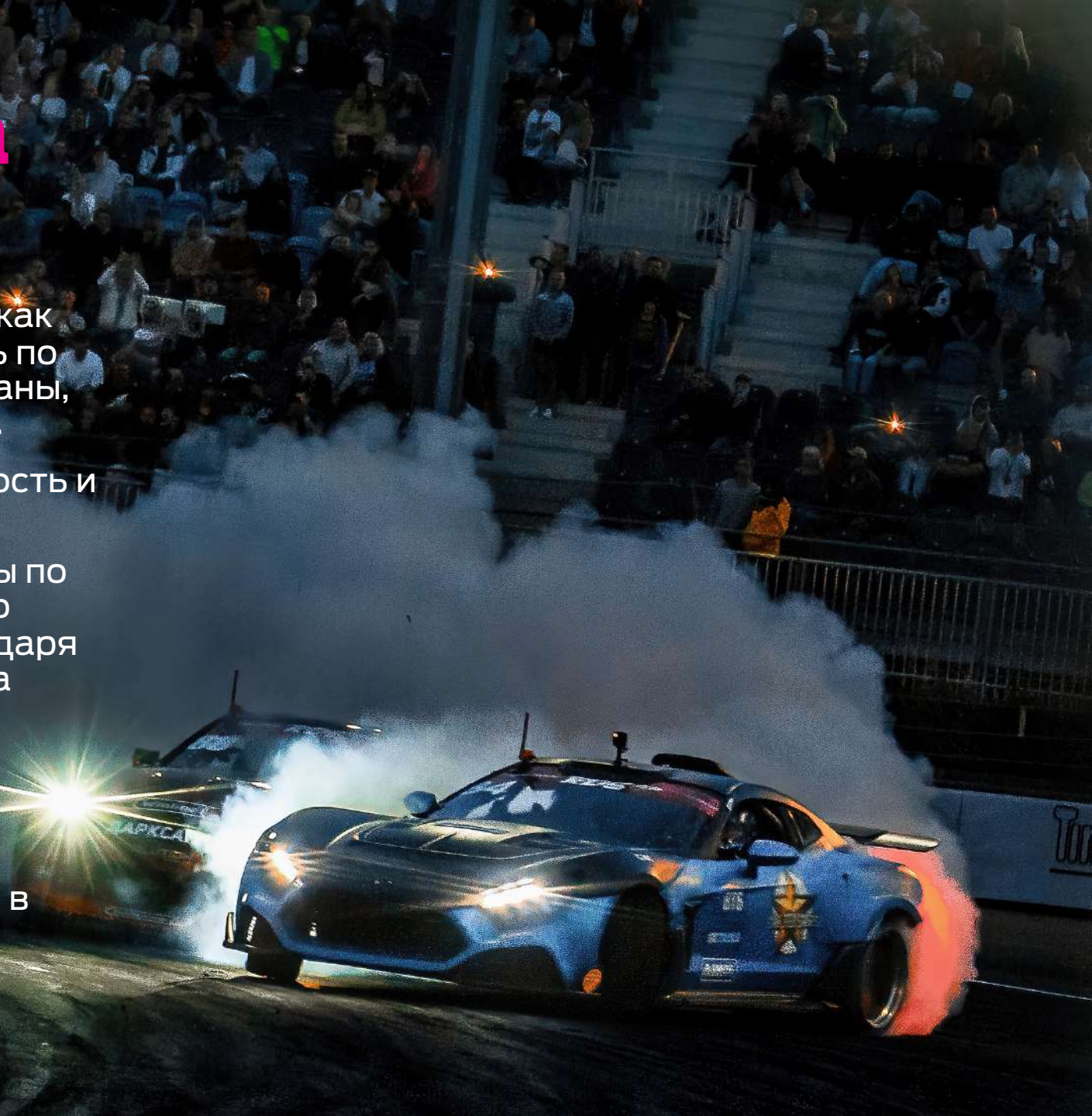
Дрифт зародился в Японии в 1970-х годах как развлечение автолюбителей. Они катались по горным серпантинам в разных районах страны, проезжая повороты в управляемом заносе.

Со временем эта техника обрела популярность и переросла в автоспортивную дисциплину.

В США и Японии национальные чемпионаты по дрифту проводятся с 1990-х гг. Они быстро завоевали популярность у зрителей благодаря зрелищности и непредсказуемой борьбе на трассе.

В России чемпионаты под эгидой РДС проводятся с 2010 года.

Официально дрифт признали спортивной дисциплиной в мире в 2015 году, а в России в 2020 году.



Почему дрифт **популярен?**

АДРЕНАЛИН И АЗАРТ

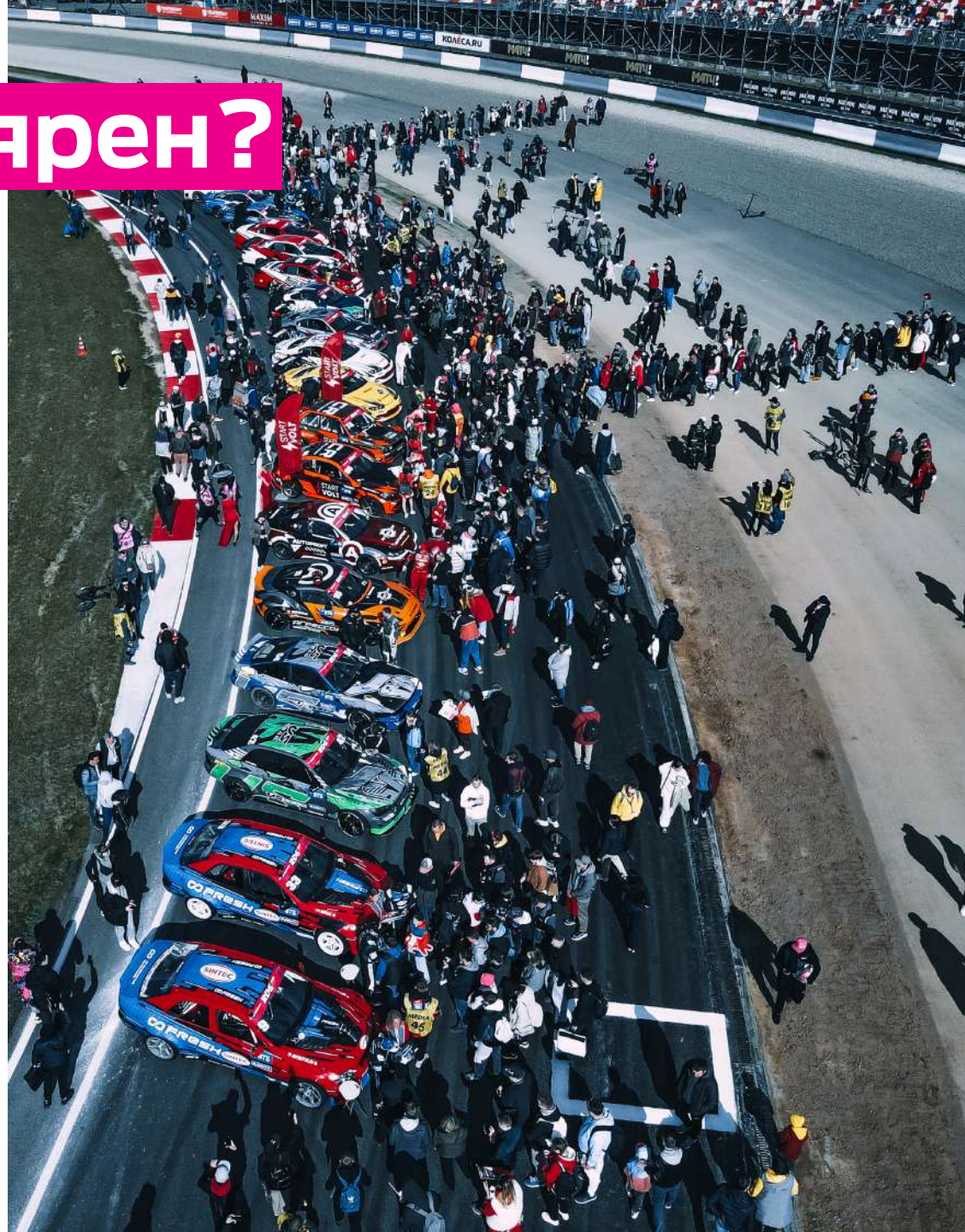
Клубы дыма из-под колёс, рёв форсированных моторов, синхронные перекладки и острейшая борьба на высоких скоростях — на трассе может случиться всё, что угодно. Не в этом ли самый драйв автоспорта?

ВСЕ ВИДНО И ПОНЯТНО

В отличие от кольцевых гонок, где уже после первого круга сложно разобраться, кто с кем борется за позицию, в дрифте всё наглядно! Зрители на трибунах видят заезды от старта до финиша. Весь оцениваемый участок трассы — как на ладони. Заезды короткие (40-50 секунд), и судьи сразу говорят, кто победил и прошёл дальше.

ЧУДЕСА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ

Дрифт — это простор для творчества инженеров. Если в кольцевых гонках все автомобили похожи друг на друга внешне или технически, то в дрифте — каждая машина неповторима. В парных заездах встречаются BMW 3 Series и Nissan Silvia, Nissan 370Z и Toyota GR Supra, уникальный российский Flanker F и родная «классика» ВАЗ-2105 со сверхмощным мотором.



Контакты для СМИ

Ольга Ленина
+7 (926) 283-7561
press@vdrifte.ru

